

## Extraits du document diffusé en 2001

### **Saint Simon est en pleine expansion :**

- De 3452 habitants en 1990 nous sommes passés aujourd'hui à 4673, soit un taux d'accroissement de 35%.
- 380 logements ont été construits entre 1996 et 1999.
- Plus de 350 logements sont en projet ou en cours de réalisation depuis janvier 2001.
- Et on parle 790 logements aux Tibaous !

### **Saint Simon s'asphyxie**

- La circulation de transit par le chemin de Tucaut , la route de St Simon , le chemin de Basso Cambo, provoque une gêne et des nuisances très importantes pour les riverains.
- L'accroissement de la population, dans la banlieue sud-ouest et à Saint-Simon même, induit une forte augmentation de la circulation automobile. Aux heures de pointe le cœur du quartier est complètement encombré.
- L'usine d'incinération continue d'augmenter ses capacités et crée des nuisances de plus en plus importantes : odeurs nauséabondes, bruit, poussières, etc...

### **Saint Simon se développe sans plan directeur**

- Le quartier détient une réserve foncière très importante, mais le développement se fait au gré des acquisitions des promoteurs et de quelques particuliers.
- Les équipements indispensables sont toujours déficients ou inexistants : crèches, écoles, transports publics, pistes cyclables, voies piétonnes, etc...
- Il n'existe aucun plan à long terme, capable de répondre aux besoins liés à l'expansion du quartier : plan de circulation, besoins en services publics.
- Les jeunes de toutes les tranches d'âge sont nombreux. Ils ne trouvent pas

# *Saint Simon*

ENVIRONNEMENT

Centre d'animation Saint Simon  
10, Chemin de Liffard 31100 Toulouse  
Tel: 06 84 00 58 54

Email: [stsimon.env@wanadoo.fr](mailto:stsimon.env@wanadoo.fr)  
N° enregistrement 3/20103

toujours les structures d'accueil et les activités qu'ils souhaitent.

## **Nos propositions**

Notre Association, soucieuse d'un développement harmonieux du quartier, souhaite que l'urbanisme de Saint- Simon soit équilibré, aéré, ouvert et diversifié (maisons individuelles, petits collectifs). Nous proposons donc que soit élaboré, en concertation avec les habitants et les associations qui les représentent, un **plan directeur d'aménagement du quartier** à moyen et long terme, qui prévoit :

- une urbanisation raisonnable imposant des espaces verts et incluant des places de parking en nombre suffisant,
- un réseau cohérent de pistes cyclables,
- un réseau de voies piétonnes reliant les différents îlots du quartier,
- un réseau de transport en commun efficace pour tout le quartier,
- un plan de circulation anticipant les phases d'urbanisme,
- une réduction de la circulation de transit par une modification du PDU incluant par exemple une prolongation de transports publics en site propre vers Cugnaux, Frouzins, etc.
- une diminution drastique des nuisances provoquées par l'usine d'incinération d'ordures du Mirail, ainsi que l'élaboration d'une charte qui préciserait son mode de fonctionnement :
- traitement exclusif des déchets toulousains,
- réduction des quantités incinérées au fur et à mesure de la mise en place du tri sélectif,
- une adaptation sans retard des équipements collectifs et des services publics aux besoins de la population : crèches, halte-garderie, écoles, équipement pour les jeunes et les ados,

En deux Mots : en concertation avec les associations et les habitants du quartier  
**PREVOIR ET PLANIFIER**