



### BULLETIN de février-mars 2020

*Madame, Monsieur,*

L'Assemblée Générale de St-Simon Environnement aura lieu le lundi 9 mars à 18 h 30, salle associative place de l'église.

L'ordre du jour comprendra : la présentation des rapports moraux et financiers de 2019, puis l'élection des membres du bureau de l'association.

Compte tenu du contexte d'épidémie, nous avons décidé de supprimer la partie apéritif de l'AG pour limiter les risques au maximum. Nous en sommes désolés et nous espérons pouvoir vous proposer un moment de convivialité avant l'été ou en septembre, lorsque le problème du coronavirus sera résolu.

***Nous vous rappelons les consignes actuellement en vigueur : ne pas se serrer la main, ni s'embrasser.***

Sont actuellement candidats pour l'élection du bureau :

ALEYSSON Jeanine	ARNAUD Gérard	BARBERO Thierry	BERKMAN Ingrid
CALES Gilbert	FOSSAT Jacqueline	FRASSATI Patrick	GEOFFROY Yves
GOS Sandrine	HERBACH Michel	LAPORTE Yvon	LEFEVRE Bruno

Seules les personnes à jour de leur cotisation pourront participer aux votes, et il sera possible de régler la cotisation sur place.

T. BARBERO, Président de St-Simon Environnement

### ***Élections municipales***

Les 15 et 22 mars, nous élirons la nouvelle équipe municipale qui dirigera la ville et la Métropole pour 6 ans.

En collaboration avec le Collectif de Défense, nous avons envoyé une lettre aux candidats afin qu'ils se positionnent sur des sujets intéressant St-Simon.

Nous avons rencontré 6 candidats : P. Cohen, A. Maurice, J.L. Moudenc, N. Pellefigue, Q. Lamotte et F. Biasotto, qui nous ont accordé en moyenne 2 heures de discussions autour des questions écrites que nous leur avons fait parvenir.

Nous avons pu en amener certains sur le site du 17 rue Réguelongue afin de les sensibiliser à ce patrimoine en danger. Notre souhait serait que le bâtiment principal accueille la mairie de quartier qui est bien trop à l'étroit place de l'église et qu'un parc soit aménagé sur une grande partie de cette parcelle de 4100 m<sup>2</sup>.

Tous ont reconnu le caractère patrimonial remarquable de cette maison qui est à l'abandon depuis plusieurs années. Espérons que l'équipe élue la protégera.

Notre association souhaite observer la neutralité vis à vis de l'élection, et nous vous invitons à lire notre liste de questions ainsi que les réponses écrites qui nous sont déjà parvenues : <https://www.saint-simon-environnement.org/elections/>.

Nous avons noté que plusieurs habitants du quartier sont présents sur des listes pour les municipales.

### ***Atelier déplacements***

Plusieurs points ont été présentés par les services de la Métropole lors de la réunion de l'atelier Déplacements qui a eu lieu le 2 mars :

**Feux rouges 'récompense' route de St-Simon** : un technicien a expliqué que la nuit, ces feux sont en permanence au rouge et passent au vert si le véhicule respecte le 50 km/h. Plusieurs personnes ont témoigné de dysfonctionnements dans ce système et ont proposé l'installation de feux qui passeraient au rouge en cas de vitesse excessive. Ce dernier système ne serait pas autorisé, d'après le technicien.

## Pédibus :



La Métropole souhaite favoriser la mise en place de ce système de ramassage scolaire à pied. Elle fournit des objets (gilets, brassards) et peut installer des panneaux matérialisant les lieux de rencontre des enfants.

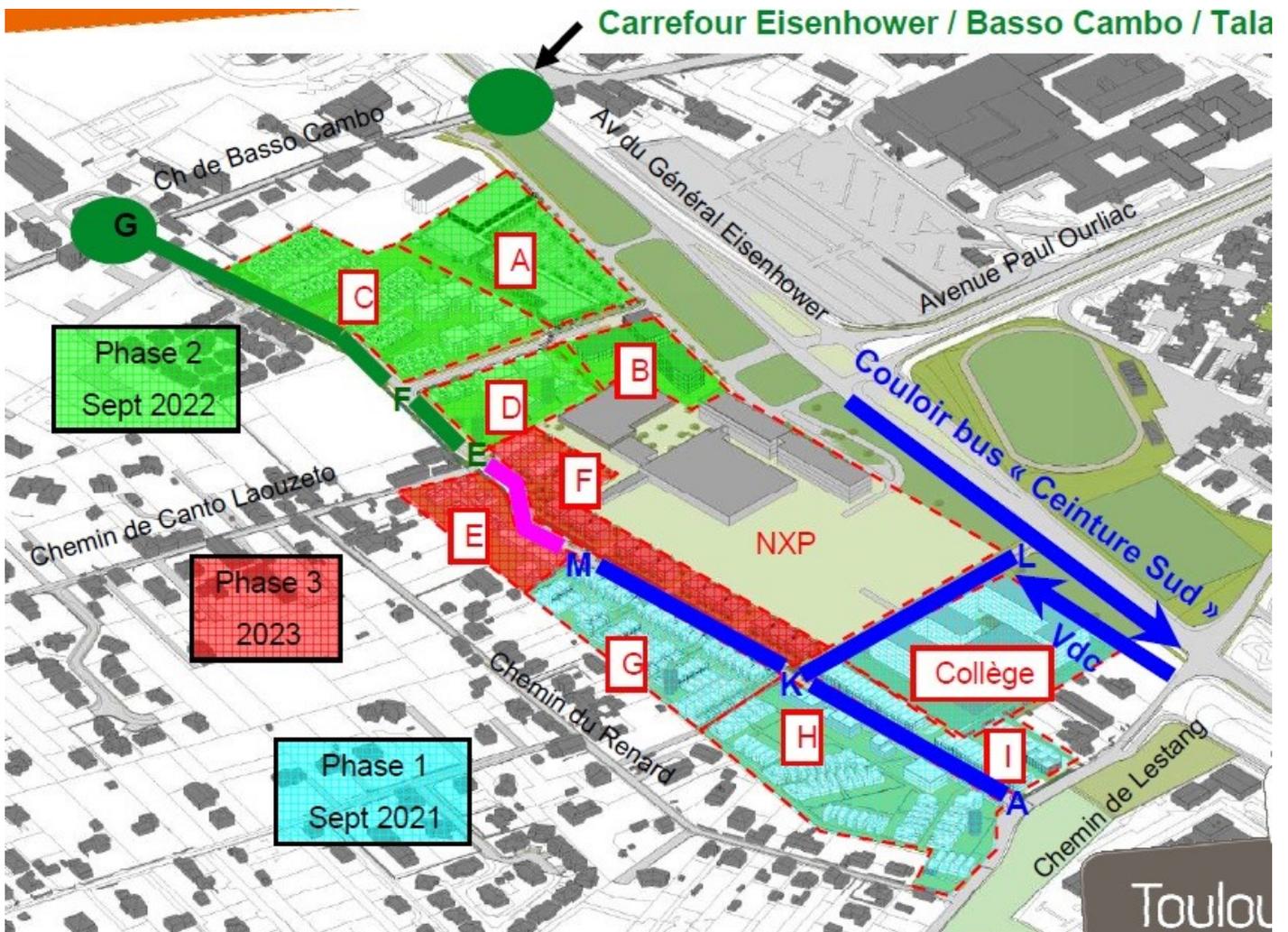
Pour la nouvelle école de Canto Laouzeto, un trottoir va être aménagé avant la rentrée, entre le chemin du cimetière et l'école. Voilà une excellente opportunité pour développer un circuit de Pédibus.

Si des parents souhaitent tenter l'expérience, voici l'adresse mail de la personne qui est responsable du Pédibus à la Métropole : [pedibus@toulouse-metropole.fr](mailto:pedibus@toulouse-metropole.fr)

Vous pouvez également retrouver une présentation du Pédibus sur notre site : <https://www.saint-simon-environnement.org/ecoles-et-colleges/pedibus/>

## Aménagements de la voirie du projet «Nuances» de Vinci (terrains de NXP).

Le calendrier de la future voirie principale (Basso-Cambo/Lestang) a été précisé lors de la réunion. La route sera réalisée en trois étapes de 2020 à 2023.



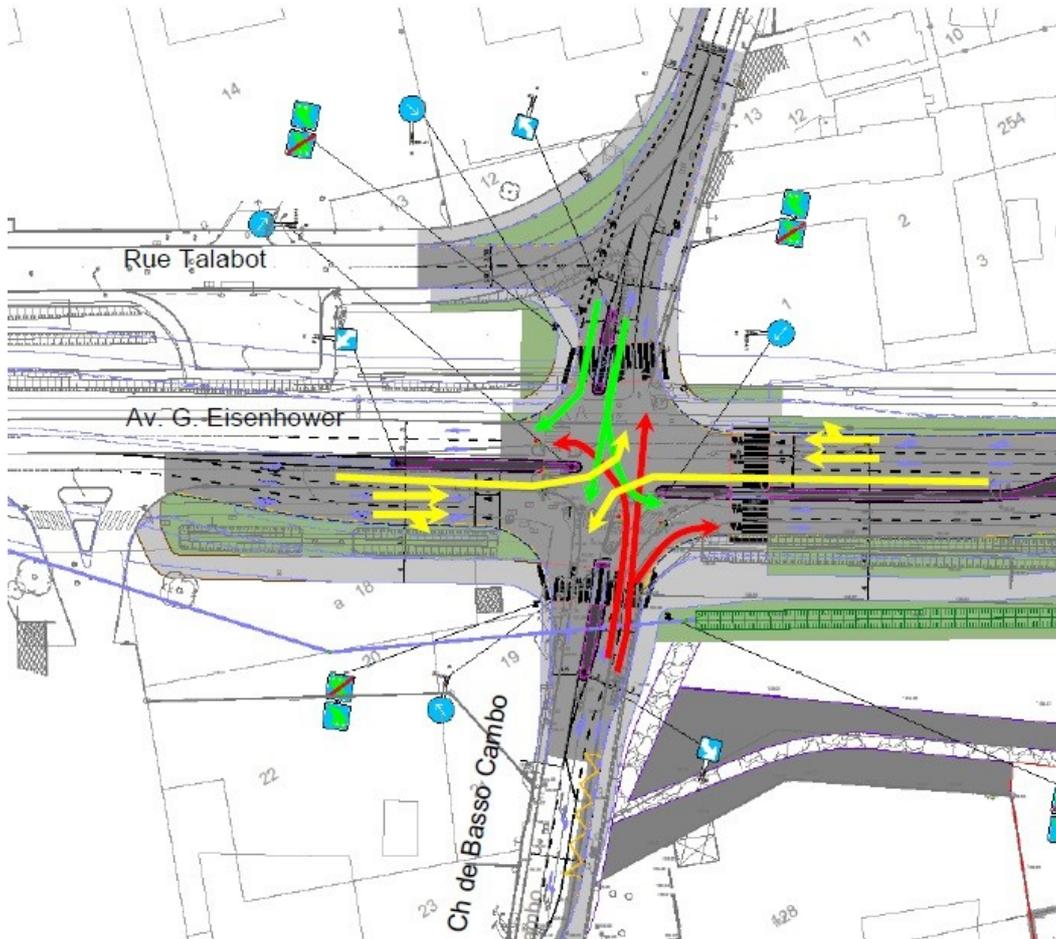
**Rappel** : le chemin de Canto Laouzeto ne sera relié à la nouvelle voie que par un piétons/cycles, afin d'éviter de créer un shunt vers Eisenhower.

## Rond-point Basso-Cambo :

Le rond-point en galets (rond vert G sur le plan) sera remplacé par un feu tricolore (mise en service prévue en septembre 2022).

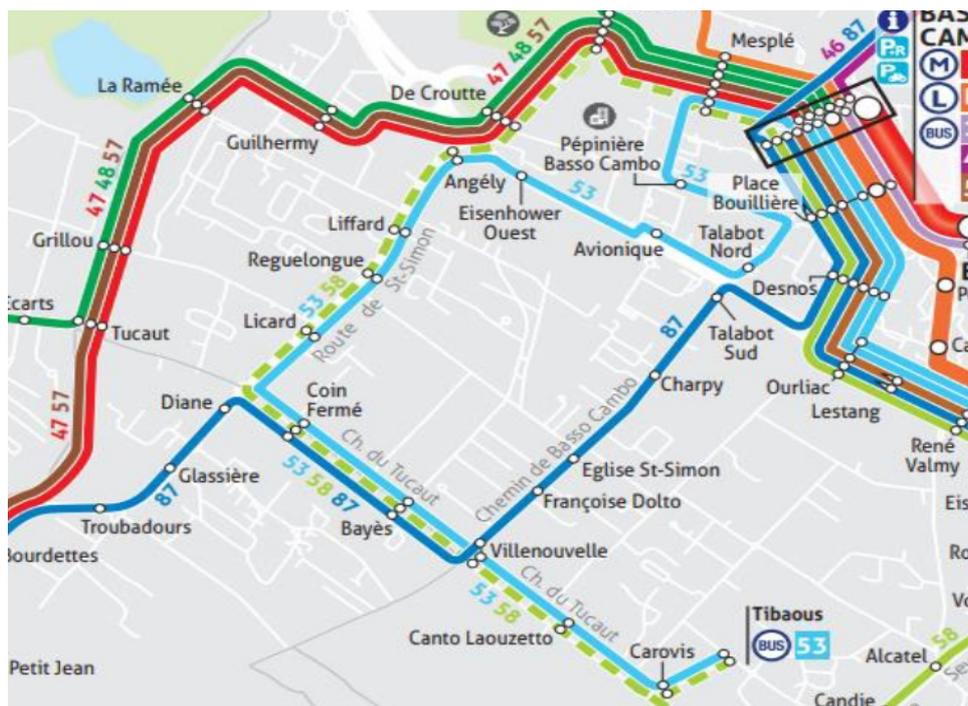
## Carrefour Basso/Eisenhower :

Ce carrefour sera réaménagé avec des feux pour permettre de traverser Eisenhower et de rejoindre l'Arc-en-Ciel (mise en service prévue en septembre 2022).



## Tisseo :

Une représentante de Tisseo a présenté l'état des lieux en matière de desserte du quartier puis a détaillé les projets de Tisseo pour les années qui viennent.



Tisseo a bien étudié les contributions qui lui ont été fournies par le Collectif de Défense de St-Simon, mais nous n'avons pas eu l'impression qu'il en avait été beaucoup tenu compte.

Un nouveau Lineo N°11 sera implanté en 2021. Il empruntera la voie en site propre du canal de St-Martory et utilisera des bus à soufflets à grande capacité.

Une ligne « Express » Muret-Basso sera créée (voir plus bas). Elle ne concernera le quartier que lors de son passage sur Eisenhower.

Au total, on se rend compte qu'aucune amélioration n'est proposée pour les habitants de St-Simon, hormis ceux qui habitent à Guilhermy qui bénéficieront du Lineo 11 qui offrira des cadencements et des horaires améliorés.

Dans le centre de St-Simon, toujours rien de mieux, hormis la ligne qui passe ch de Basso-Cambo.

Nous avons demandé que Tisseo mette en place des bus à capacité réduite entre Guilhermy et la route de Seysses ou le collège, en passant par la place de l'église et Réguelongue. Refus de Tisseo qui ne veut toujours pas essayer d'adapter son offre aux rues de St-Simon.

Pourtant, des personnes dans la salle ont témoigné de la présence de ce type de matériel à Rangueil. C'est donc possible.

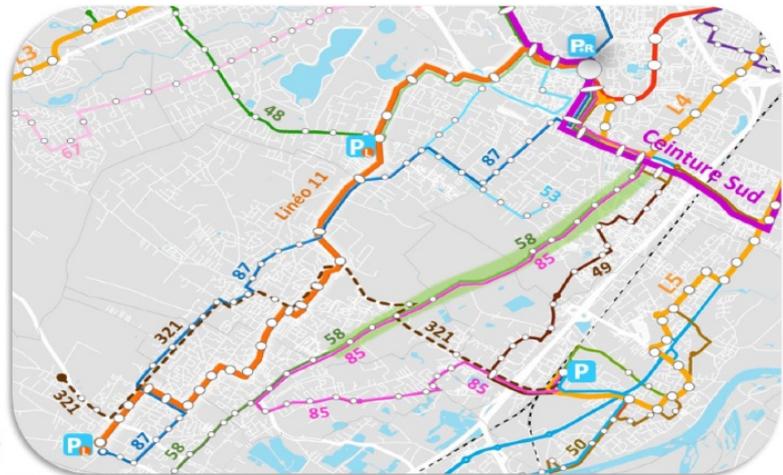
On nous a également présenté les actions de Tisseo en matière de covoiturage, mais cela ne concerne pas le quartier.

## Linéo 11

15 000 habitants, 2 700 emplois et 4 400 scolaires desservis

de 5h15 à 0h30 et jusqu'à 1h les vendredis et samedis

toutes les 9 minutes en pointe  
toutes les 12 minutes en creux



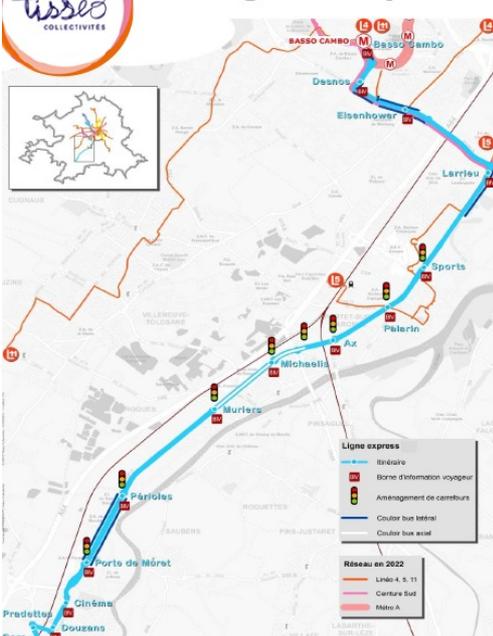
### ... et son réseau associé

pour les secteurs en développement	semaine	vacances	été	samedi	dimanche
87	20'/30'	25'	30'	30'	60'
Basso Cambou - Seysses	20'/30'		20'/30'	30'	60'
85	20'/30'		20'/30'	30'	
Basso Cambou - Gare de Portet					
tronc commun 58 + 85	10'/15'		10'/15'	15'	60'
pour se déplacer dans le corridor	semaine/vacances/été			samedi et dimanche	
58 prolongée Basso Cambou - Muret	40'/60' + renforts scolaires			60'	
pour les déplacements pendulaires	semaine/vacances/été			samedi et dimanche	
321	toutes les 30' en heures de pointe + 2 aller-retour à la mi-journée			ne circule pas	

## Objectif septembre 2021

Source : délibération « Développement du réseau structurant pour les territoires de l'Ouest de l'agglomération » - D.2018.L2.12.2.2

## La ligne Express Muret-Basso Cambou



Favoriser le report modal en captant des actifs -> complémentarité avec la desserte TER

Structurer le Sud Ouest de l'agglomération en complétant le réseau de transport structurant existant (TER, L11, L4, L5, Ceinture Sud)

Fiabiliser les temps de parcours



1<sup>ère</sup> ligne du réseau express

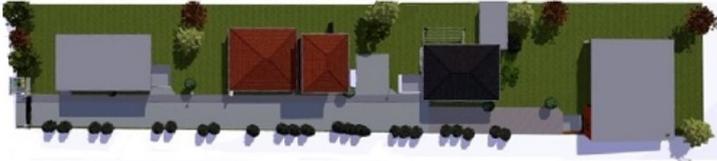


## Urbanisme



**10 rue Dhuoda** : dépôt par Green City d'un permis pour 18 logements sur un terrain de 3458 m<sup>2</sup> (6 T2 et 12 T3).

Le promoteur a modifié son projet initial pour mieux s'intégrer au quartier.



**24 rue Bayes** : dépôt d'un permis pour 4 maisons individuelles qui sortiront ch du Prilloume.

Et aussi, des dépôts de permis pour une maison au :

- 39 ch du Renard
- 48 ch du Renard
- 8 ch de Canto Laouzeto
- 55 route de Seysses
- 22 rue du Prilloume

Comme nous l'avons présagé lors de notre dernier numéro, le permis de collectif du 32-36 impasse de Guilhermy a été rejeté.

Il semble bien que les mesures prises pour contrôler la densification du quartier portent leurs fruits. Nous observons également le retour de projets de construction de maisons individuelles qui avaient quasiment disparu de St-Simon.

*Pourvu que ça dure...*

## 17 rue Réguelongue



Nous avons profité de la venue de plusieurs candidats aux municipales pour mettre l'accent sur ce patrimoine à préserver.

Nous avons envoyé le 27 février un courrier au maire en exercice afin que la mairie préempte ce bien si une vente se produisait :

En voici un extrait :

« Cette demeure caractéristique du quartier mérite à notre sens d'être protégée et son parc pourrait constituer un poumon vert à 100 mètres de la place principale de l'église (voir pièces 3, 4 et 5).

Nous avons imaginé que la bâtisse pourrait recevoir la mairie annexe qui est à l'étroit dans ses locaux actuels.

Un parking d'une quinzaine de places devant cette maison pourrait être également aménagé afin de faciliter l'accès aux commerces de la place de l'église et de la rue Réguelongue.

De nombreux habitants du quartier sont très attachés à cette maison qui témoigne du patrimoine architectural toulousain du 19<sup>ème</sup>. Le quartier n'est pourvu que d'un seul espace vert ouvert au public, situé devant l'école Paul Bert et sa superficie ne dépasse pas 1500 m<sup>2</sup>.

Il y aurait ici une occasion de créer un espace vert de 2500 m<sup>2</sup> qui offre l'avantage d'être déjà pourvu en arbres de haute tige. »

## Bourse aux vélos

### Message du Comité des Fêtes de St-Simon :



Vous voulez vendre votre ancien vélo, la trottinette que n'utilise plus votre enfant ou acheter un vélo d'occasion pour redécouvrir ce mode de déplacement propre et excellent pour la santé,

Le Comité des Fêtes de Saint-Simon vous donne rdv pour la première **BOURSE AUX VELOS** Dimanche 29 mars de 9h à 13h, Place Tibaous.

Venez nombreux et faites le savoir autour de vous !

## Accès à l'école provisoire Canto Laouzeto

L'accès en voiture par la future rue « Vinci » depuis Basso-Cambo ne sera effectif qu'à partir de septembre 2022.

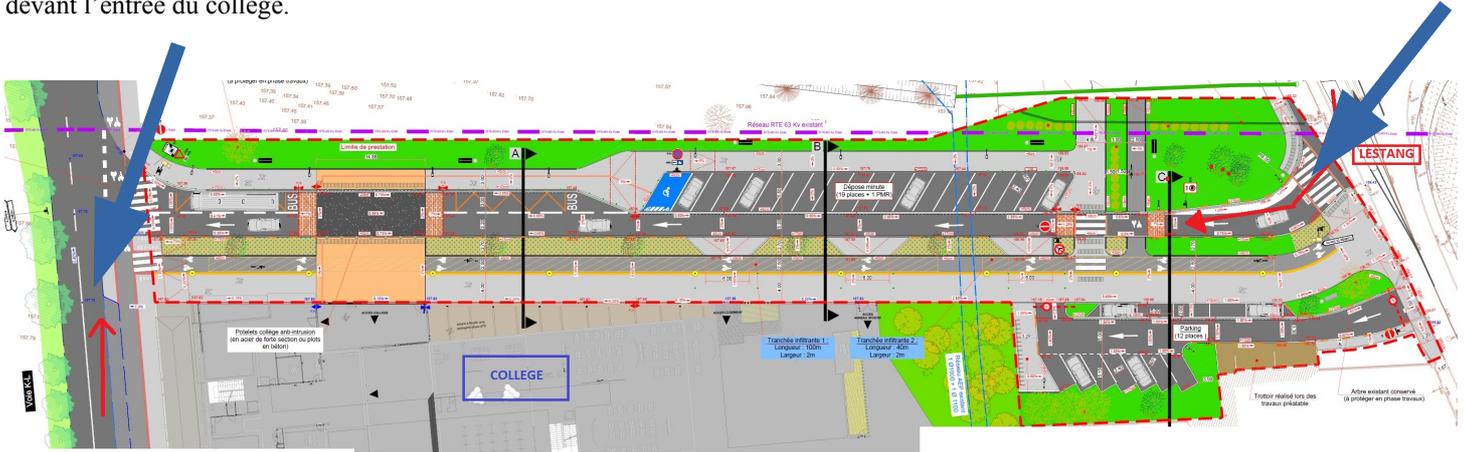
Un chemin piétonnier de 3m de large sera aménagé pour septembre 2020 entre le rond-point de Basso et l'école.

Un trottoir sera créé sur le chemin de Canto Laouzeto entre le chemin du cimetière et l'école.

L'accès des véhicules automobiles par Canto est encore en cours d'étude. Il sera probablement nécessaire de passer une partie de Canto et du Renard en sens unique, pour sécuriser l'accès des enfants et parents et créer trottoirs et si possible piste cyclable.

## Accès au collège St-Simon 1

En septembre 2021, le collège nommé provisoirement St-Simon 1 ouvrira ses portes. L'accès se fera par un sens unique à partir du ch de Lestang en venant d'Eisenhower. Il sera aussi possible d'y accéder par la nouvelle rue qui rejoindra Eisenhower (mais ne passe pas devant l'entrée du collège).



Nous sommes dans l'attente de la réunion avec le Conseil Départemental 31 qui traitera de la carte scolaire. Nous serons très vigilants sur les proportions d'élèves de St-Simon et de La Reynerie qui seront définies par cette nouvelle carte scolaire.

## Vélos Indigo



Face au refus du Maire d'implanter des stations Vélo-Toulouse à St-Simon avant la fin du contrat qui lie la ville à JC Decaux en 2022, notre ami Serge Escartin (un fondateur du Collectif et membre de SSE) ne s'est pas résigné et a contacté la société Indigo, afin d'étudier la possibilité d'installer ces vélos dans le quartier.

Suite à enquête, la société Indigo Wheel s'est montrée intéressée, 3 emplacements ont été définis (Tibaous, Eglise et Guilhermy) et le démarrage du service devrait se faire en mars.

## Aménagements à Guilhermy

Nous avons participé à une réunion sur l'OAP Guilhermy à laquelle étaient également 2 représentantes de la FCPE Guilhermy.

Cette rencontre que nous demandons depuis plusieurs années, avait pour objet de faire le point sur les aménagements autour de l'école et sur les éventuelles modifications qui seraient souhaitables lors de la future modification du Plan d'Urbanisme nommé PLUi-H.

Les constructions proches de l'école seront livrées à partir de juin 2020 et la plupart seront terminée en décembre. Ce sont donc plus de 400 logements qui amèneront autour de 1000 habitants supplémentaires à très courte échéance.

## Commerces :

Sont prévues 4 cellules commerciales en pied de l'immeuble le plus proche de l'école, pour un total de 300 m<sup>2</sup>.

Le représentant du service « commerces » de la mairie a seulement évoqué une activité autour du yoga et du bien-être pour un de ces locaux, mais rien n'est encore défini pour les autres.

Nous avons réaffirmé notre souhait de voir un commerce de type boulangerie qui offrirait un lieu de convivialité où les habitants puissent s'asseoir pour consommer une boisson.

De même, la création d'une salle municipale prêtée aux associations, telle qu'il en existe place de Tibaous et place de l'église, nous semble indispensable si on veut créer du lien entre les habitants de ce véritable nouveau quartier.

## **Modifications des zonages :**

Nous avons demandé que les hauteurs de construction possibles soient revues à la baisse sur les zones Pedrico, Harchenko, début du chemin de Guilhermy et ch Licard.

Dans ces zones où aucun bâtiment ne dépasse un étage, le PLUi-H permettrait de réaliser des constructions de 3 ou 4 niveaux qui auraient de fortes répercussions sur le voisinage.

Le service de la Métropole va travailler sur les propositions de changement que nous avons faites et nous devons nous revoir en avril.

## **Parking :**

Nous avons insisté sur la problématique des parkings à Guilhermy qui va s'accroître avec l'arrivée des 430 logements en construction qui ne sont équipés que de 480 parkings. Nous craignons que le parking de l'école soit très vite rempli. La Métropole envisage d'aménager une nouvelle zone de parking le long de la voie de bus.

La signature de la convention avec Resid-Home devrait aider aux heures d'entrée à l'école.

## **Plantation d'arbres**



Le 12 mars, une plantation aura lieu rue Tino Rossi en présence d'une classe de CE2 de Guilhermy et des élus.

Cette opération fait suite au travail de recensement des sites possibles de plantation réalisé par le Collectif de Défense du quartier.

## **Histoire du quartier**

Suite à notre appel aux détenteurs d'anciennes images et photos du quartier, nous avons déjà reçu plusieurs documents et nous remercions beaucoup les personnes qui nous les ont envoyées.

Nous allons ouvrir une rubrique dédiée à ces photos sur notre site internet, mais en voici déjà quelques unes :





Ecole des filles 1947-1948 à St-Simon

Si vous faites du rangement dans votre grenier, pensez à regarder si vous n'avez pas des vieux documents tels que photos, publicités, plans cadastraux anciens, etc. Merci d'avance.

Notre adresse : [contact@saint-simon-environnement.org](mailto:contact@saint-simon-environnement.org)

## **PROCHAINES RÉUNIONS**

Bureau de St-Simon Environnement à la salle associative de la place de l'église : **lundi 6 avril 2020 à 20 h 30**

### *Adhésion à l'association*

Cette année, St-Simon Environnement vous permet de régler votre cotisation (10 € par famille) par paiement avec votre carte bancaire, directement à partir du site internet :

<https://www.saint-simon-environnement.org/association-toulouse-st-simon-environnement/adhesion/>

Ou, plus traditionnellement en renvoyant le coupon ci-dessous accompagné d'un chèque :

### **BULLETIN D'ADHÉSION 2020**

**Merci de remplir le papillon ci-après en joignant un chèque de 10 € par famille à Saint Simon Environnement,  
Centre d'animation, 10 chemin de Liffard 31100 Toulouse**

**NOM :** \_\_\_\_\_ **PRENOM :** \_\_\_\_\_

**Adresse électronique pour recevoir les bulletins mensuels:** \_\_\_\_\_

**Adresse postale :** \_\_\_\_\_