



Association Saint-Simon Environnement
Centre d'animation
10 chemin de Liffard
31100 TOULOUSE

Toulouse, le 6 mars 2020

Objet : Lettre aux candidats à la Mairie de Toulouse :

Madame, Monsieur,

Je vous remercie pour votre questionnaire et pour l'intérêt que vous portez à notre candidature. Vous trouverez ci-après nos réponses aux différents sujets que vous soulevez.

Densification et urbanisme :

Nous souhaitons mettre fin à la politique de densification massive opérée par la majorité sortante sur Toulouse et plus particulièrement sur le quartier de Saint Simon qui a été particulièrement touché par cette politique. De manière générale, nous sommes attachés à la préservation de l'identité architecturale des quartiers de Toulouse. Le quartier de Saint Simon, caractérisé par son identité horizontale construite autour de l'habitat individuel doit pouvoir conserver cette spécificité, nous y veillerons.

Equipements publics :

Je souhaite mener une politique qui s'inscrira dans la continuité des engagements donnés par la municipalité sortante notamment en termes d'équipements publics. Nous réaliserons la construction du gymnase et la reconstruction de l'ancienne école Paul Bert afin d'y accueillir les activités associatives et un restaurant senior si le besoin est avéré.

Le déménagement de la mairie de quartier, actuellement trop petite, pourrait être réalisé dans la propriété du 17 rue Réguelongue. Je souhaite également offrir dans les mairies de quartier un service d'aide aux séniors afin que ceux-ci puissent être assistés dans leurs démarches administratives qui requièrent de plus en plus une maîtrise de l'outil informatique et d'internet. Des permanences dans les mairies de quartier seraient mises en place en ce sens avec des horaires adaptés.

Equipements médicaux :

La désertification médicale est une problématique dans de nombreux quartiers toulousains. Nous soutenons le projet de création d'une maison médicale sur le quartier afin de permettre à plusieurs praticiens de mutualiser leurs moyens et de partager leur patientèle. Cette maison médicale permettra d'attirer de nouveaux médecins avec des conditions d'exercice optimales pour remplacer les récents départs à la retraite.

Déplacements et voirie :

Je soutiens le projet de requalification de l'avenue Eisenhower en voie rapide pour opérer la connexion entre la rocade Arc-en-Ciel et l'A64 qui me semble plus direct que le projet du BUSM. En tout état de cause, il est nécessaire qu'un des deux projets soit réalisé rapidement pour mettre fin à l'engorgement de nos voies de circulation.

Je souhaite améliorer l'interconnexion des pistes cyclables à Toulouse et plus spécifiquement sur le quartier de Saint Simon qui est très mal aménagé sur ce sujet, un plan d'aménagement des pistes cyclables sur le quartier sera étudié. Il est urgent de débloquer également un budget exceptionnel pour réhabiliter la voirie et créer des trottoirs dans le quartier. Je souhaite également équiper les stations de métro de parcs à vélos sécurisés (parcs fermés avec accès par badge magnétique) pour inciter les Toulousains à utiliser leur vélo personnel pour se rendre au travail sans avoir la crainte des vols ou des dégradations.

Transports publics :

Il faut étudier un plan de circulation est-ouest des bus sur le quartier en déployant une ligne adaptée avec des petits bus électriques plus à même de circuler dans les rues étroites du quartier que les bus actuels.

Concernant le téléphérique Rangueil-Oncopole, je souhaite d'abord faire le bilan en termes de coût et d'utilisation de la future ligne avant d'envisager un éventuel prolongement.

Je porte le projet de prolongement des lignes de métro A et B sur des communes de la métropole (L'Union, Tournefeuille et Aucamville) afin d'avoir un réseau véritablement « métropolitain » pour offrir une alternative à la voiture aux habitants de ces communes. En ce sens, je soutiens le prolongement de la ligne A du Terminus de Basso-Cambo vers Tournefeuille mais n'envisage pas d'effectuer une station à Guilhermy ou encore pire à Saint Simon car une station de métro va de paire avec une densification massive. Je pense que nous devons réserver ces stations à des quartiers ou des communes déjà fortement urbanisés.

ZAC des Tibaous :

Il existe malheureusement peu de possibilités pour dynamiser ce quartier qui comme tant d'autres à Toulouse (Ponts Jumeaux, Montaudran, La Cartoucherie ou Borderouge) ont été construits en dépit du bon sens. La ZAC de Tibaous possède en plus le défaut d'être complètement enclavée, ce qui n'arrange rien.

De manière générale, ces quartiers que l'on a construit dans l'urgence pour répondre au phénomène d'hypermétropolisation de Toulouse et à l'accroissement démographique continu de la ville, ne possèdent ni âme ni vie. Ils sont tout au mieux des cités dortoirs pour ceux qui sont venus à Toulouse afin d'y trouver un travail et qui envisagent à court ou moyen terme de quitter la ville pour s'installer dans le périurbain afin de s'y installer de manière pérenne. De plus, le fort taux de logement social qui est associé à la construction de ces quartiers entraîne la relocalisation de population issues des cités sensibles de Toulouse avec les problématiques de communautarisme qui y sont liées, transformant petit à petit le cadre de vie dans ces quartiers.

Toutes les solutions qui ont été tentées pour revitaliser ces quartiers n'ont jamais donné de résultats probants. A mon sens, la solution viendra d'une politique nationale, en concertation avec les collectivités régionales et locales, pour rééquilibrer l'aménagement du territoire afin de mettre fin au phénomène d'hypermétropolisation qui pousse à la construction de ces quartiers.

Protection du patrimoine bâti et végétal :

Il est primordial de protéger le patrimoine bâti et végétal de Saint Simon. Après le scandale du parc du château de Monlong, il ne faut plus reproduire ce type d'erreur. Nous sanctuariserons cette bâtisse et son parc pour y installer la mairie de quartier qui doit être déménagée ainsi que d'autres services publics qui pourraient y être nécessaires.

Incinérateur :

Cet incinérateur qui se trouvait à l'époque de sa construction à l'extérieur de la ville et qui se retrouve dorénavant au cœur de la métropole doit être déménagé. Il faut dès à présent étudier le déménagement de cet ancien incinérateur qui ne sera plus aux normes en 2024 pour le déplacer à l'extérieur de la ville.

Sécurité :

La sécurité est le grand échec de la politique du maire sortant qui, même s'il a augmenté les moyens de la police municipale, n'a pas donné les ordres pour endiguer la criminalité et les incivilités sur Toulouse. Saint-Simon n'est pas épargné par ce phénomène global de hausse de l'insécurité.

Nous proposons d'augmenter les effectifs de police municipale en recrutant 120 agents supplémentaires. Nous déploierons des patrouilles dans tous les quartiers de Toulouse afin que les quartiers périphériques ne soient plus abandonnés sur le plan de la sécurité. Il est primordial de traiter les faits de délinquance à la racine, lorsque les premiers points de trafic de drogue apparaissent ou lorsque les premiers rodéos urbains commencent. En ce sens, j'ordonnerai aux brigades motorisées d'interpeller les délinquants qui s'adonnent aux rodéos urbains avec saisie des véhicules concernés. Des brigades de policiers municipaux seront également présentes sur les points de deal naissants pour stopper net tout développement d'un réseau de trafic qui, lorsqu'il est développé, est très difficile à résorber.

Taxe d'Aménagement Majorée :

Nous comprenons les inégalités générées par cette TAM et estimons que la fiscalité locale toulousaine est beaucoup trop élevée de manière générale. Il conviendra d'étudier spécifiquement cette question pour déterminer si la mise en place d'une TAM harmonisée sur la métropole pourrait remplacer cette taxe génératrice d'inéquités.

Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire,

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes plus sincères salutations.

Quentin Lamotte

Tête de liste du « Rassemblement Toulousain »

