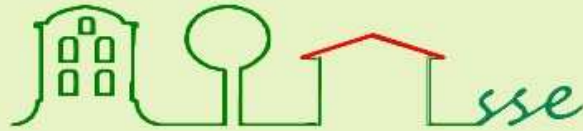


UNE ASSOCIATION POUR NOTRE QUARTIER



Saint-Simon Environnement



BULLETIN de Juillet-Septembre 2023

Bonjour chers adhérents et habitants du quartier de Saint Simon.

Du fait de la pause du mois d'Août ce bulletin couvre 3 mois au lieu de deux.

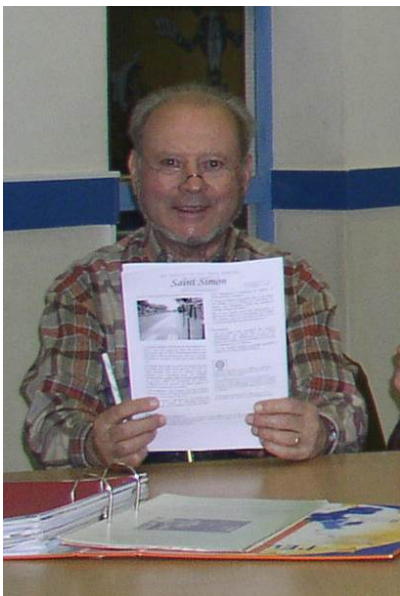
Notre actualité est toujours aussi importante, jugez en plutôt à travers quelques points majeurs:

- *Nous sommes (et nous vous engageons à vous exprimer directement sur la plateforme «je participe» de Toulouse Métropole) dans la dernière ligne droite de la concertation publique pour l'élaboration du le futur PLUiH. La clôture de cette concertation est le 31 décembre 2023 et n'oubliez pas à quel point la densification de notre quartier est un enjeu fort de ce PLUiH.*
- *L'appel à candidatures sur le marché de Délégation de Service Public des incinérateurs toulousains (Bessières et Toulouse) a été publié. Nous continuons à peser pour faire évoluer ce projet. Des résultats ont été obtenus ce printemps mais le point majeur de l'étude du lieu d'implantation qui doit être revu n'est pas clairement exprimé dans l'appel à projet publié.*
- *Nous nous sommes et vous vous êtes exprimés sur le projet de réaménagement du boulevard Eisenhower et du franchissement de l'A64, cette concertation se poursuit, nous suivons et apportons nos demandes.*
- *Nous vous rappelons que nous attendons le retour du projet de réaménagement de la Place de l'église et de ses abords.*

Bonne lecture de ce numéro, n'hésitez pas, comme vous le faites déjà pour certains, à nous interpeler, apporter des éléments ou simplement venir assister à nos réunions et enrichir nos réflexions, participer à nos actions.

M Herbach, au nom de l'ensemble des membres du bureau

Gilbert Cales nous a quitté



Cet été, nous avons eu la grande tristesse d'apprendre la disparition de notre ami de longue date Gilbert Cales.

Membre du bureau de notre association depuis de nombreuses années, il nous avait apporté sa gentillesse et sa compétence qu'il avait mises en œuvre en particulier dans les domaines de l'environnement et de l'urbanisme.

Nous nous rappelons encore ses présentations des chiffres des émissions des polluants de l'incinérateur lors de nos assemblées générales. Il avait acquis une grande compétence dans ce domaine et participait aux réunions de la Commission de surveillance de l'usine organisées par la Préfecture.

Il avait également assuré la fonction de Trésorier de notre association.

Ses obsèques ont eu lieu en l'église de Saint-Simon le 9 août au cours desquelles de nombreux témoignages de sympathie et de soutien ont été exprimés.

Au revoir Gilbert et encore merci pour ce que tu nous as apporté

Commission de quartier le 5 octobre

La commission de quartier présidée par Mme Ochoa aura lieu le 5 octobre à 18h30 au Centre Culturel de Saint Simon, 10 chemin de Liffard.

Seront présentés les points d'étapes pour les projets de quartier et le calendrier de la concertation sur le réaménagement de l'avenue Eisenhower.

Urbanisme

Suivi des permis de construire, commission urbanisme

Dépôts de permis :

- 16 appartements au 10 route de St-Simon
- 27 appartements au 21 ch du Renard
- 1 maison au 1 rue Dhuoda
- 1 maison au 98 ch de Canto Laouzetto
- 1 maison au 5 rue Weber
- 1 maison au 97 ch de Canto Laouzetto

Permis accordés :

- 32 appartements au 40 ch de Guilhermy
- 1 maison au 46 ch du Renard
- 3 logements au 46 ch du Loup
- 1 maison au 70 ch de Basso-Cambo
- 1 maison au 1c impasse Licard
- 1 maison au 5b ch de Monlong

Permis refusés :

- 15 appartements au 83 ch de Canto Laouzetto

Commission urbanisme :

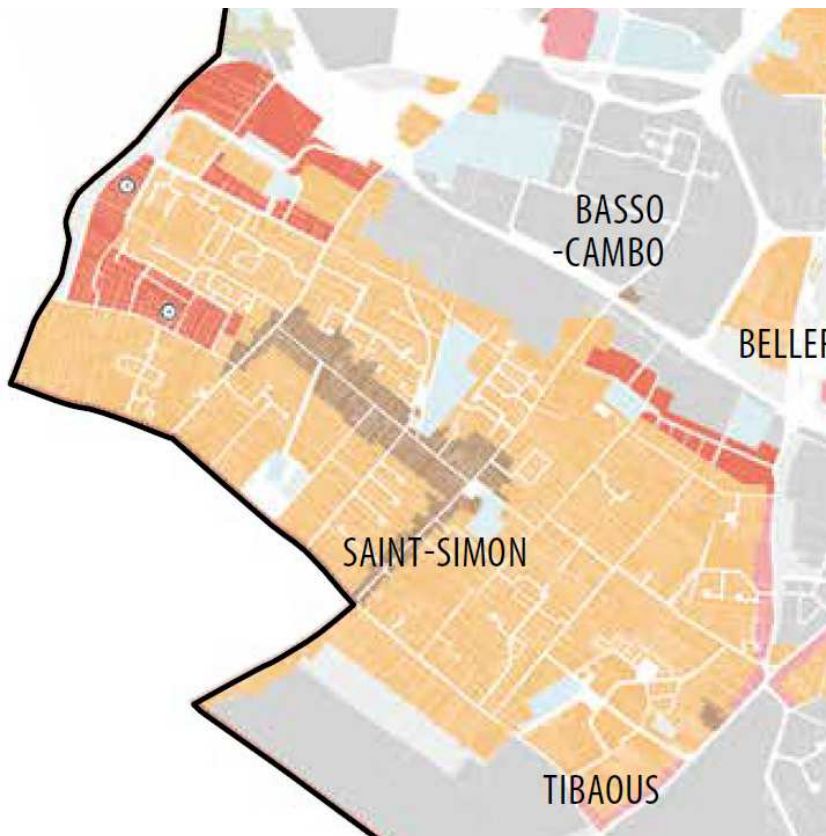
Un seul projet nous a été présenté depuis notre dernier bulletin, avec une emprise au sol de plus de 50 %. Nous avons demandé que le promoteur respecte les 20 % d'emprise du PLUi-H annulé.

Rappel Cahiers Toulousains – projet PLUiH

La Ville de Toulouse a publié les « Cahiers Toulousain » qui préfigurent le futur de nos quartiers à une échéance 2040. Vous pouvez charger le cahier de notre secteur ici :

https://metropole.toulouse.fr/sites/toulouse-fr/files/2023-05/cahiers_toulousains_s6_vf.pdf

Vous pouvez voir ci-dessous les zones définissant les possibilités d'urbanisation future, qui devraient logiquement se retrouver dans les règles du futur PLUi-H.



LÉGENDE

	Préserver
	Accompagner
	Renouveler
	Restructurer

Si nous sommes satisfaits de la confirmation des secteurs « A préserver » et « A accompagner », il n'en est pas de même des zones en rouge « A restructurer » sur Guilhermy qui ont été maintenues malgré les interventions des habitants lors de l'opération « remorque à remarques ».

La zone au nord du chemin Licard qui est actuellement composée exclusivement de maisons individuelles parfois récentes ainsi que le nord de Guilhermy proche de l'Arc-en-ciel sont particulièrement concernées.

Voici comment est définie l'évolution de ces secteurs :

Des évolutions encadrées par la collectivité pour des sites à réinventer

Les secteurs à restructurer appellent un rôle majeur des acteurs publics et parapublics, notamment via la maîtrise foncière. Les secteurs de restructuration supposent des opérations d'aménagements où la production et le financement des équipements (espace public, parc, école, etc.) sont définis.

Des principes non exhaustifs à mettre en œuvre dans le cadre d'un urbanisme de projet :

- doter ces quartiers d'une attractivité propre : équipements, espaces publics, paysages, transports en commun,
- bien traiter leurs limites dans une optique de continuité urbaine (favoriser les transitions urbaines douces).

Nous craignons que la traduction de ces orientations dans le futur PLUi-H conduise à une forte densification de ces zones.

Nous vous rappelons que vous avez encore la possibilité de participer à la concertation sur le PLUi-H, voir ci-après.

D'autre part un atelier de concertation aura lieu pour Toulouse le 9 octobre Salle Barcelone à 18h30 les inscriptions sont closes, vous pouvez nous faire vos remarques ou les poster sur le site.

Compte tenu de ces cahiers, il est urgent de contribuer.

L'enquête publique en ligne pour déposer vos contributions sur le futur PLUi-H se poursuit jusqu'au 31 décembre 2023. Vous pouvez contribuer en formulant vos demandes ici : <https://www.registre-numerique.fr/concertation-elaboration-pluih/deposer-son-observation>

Pour voir la contribution de St-Simon Environnement qui a été déposée dès le début de la concertation suivez ce lien : <https://www.saint-simon-environnement.org/wp-content/uploads/2023/04/contribution-SSE.pdf>

Vous pouvez consulter avec intérêt le document "cahier de concertation du public" à cette adresse :

<https://jeparticipe.metropole.toulouse.fr/processes/elaboration-pluih/f/572/>

Le projet de requalification du boulevard Eisenhower : Réunion publique du 7 septembre 2023

Nouvelle phase de cette concertation, ce 7 septembre s'est déroulée la deuxième réunion publique au centre culturel Alban Minville. Il s'agissait de la présentation des différents scénarios d'aménagement envisagés concernant le boulevard et à plus long terme la liaison "modes doux" du carrefour Eisenhower / Seysses à la route d'Espagne.

Seulement une quinzaine de personnes sont venues y assister.

Les principaux interlocuteurs étaient :

M. Jérôme LIBOUREL, chargé de l'opération (Direction I.T.E.) ; Julie POIREL, paysagiste ; Lola DAYHENARD, chargée d'études (cabinet EGIS)

Il faut tout d'abord saluer la qualité et l'ampleur de l'étude présenté par J. Libourel.

Vous trouverez en fin d'article les différents liens internet relatifs à ces projets.

Les principaux objectifs de cette opération d'aménagement sont les suivants :

- accueillir le Réseau express Vélo n°12,
- sécuriser et développer la mobilité piétonne le long de l'axe et en traversée,
- végétaliser l'axe et améliorer le cadre de vie,
- améliorer la circulation des transports en commun, en complément des sites propres qui leur sont dédiés,
- proposer une offre routière cohérente et adaptée.

Plusieurs personnes ont regretté que dans les objectifs, on ne trouve pas **la fluidification du trafic** alors que cet axe voit passer 30 000 véhicules/jour. Mais rien n'est prévu pour cela, alors que cela nous semble une priorité.

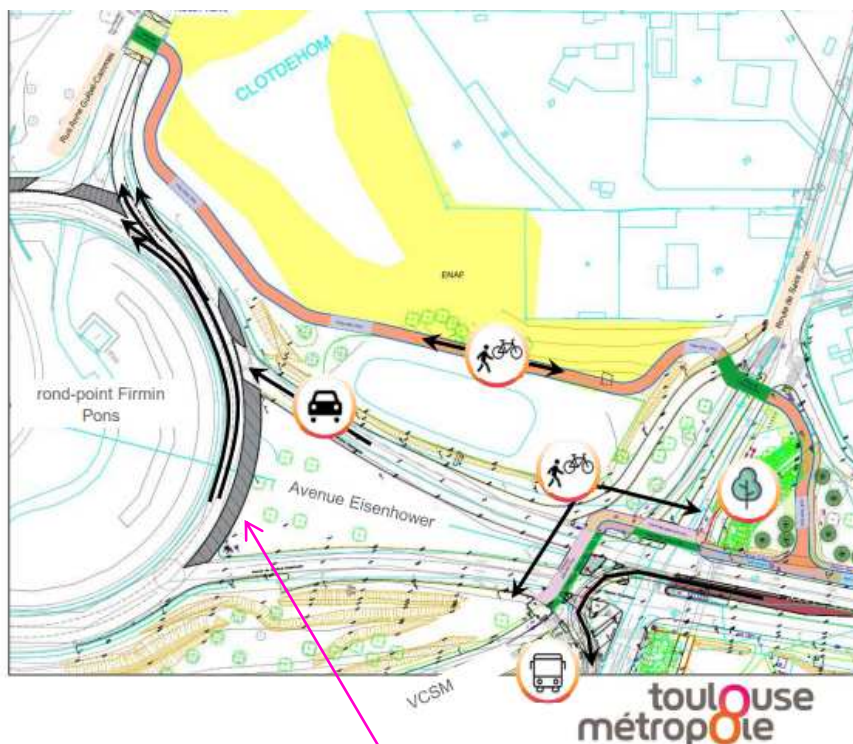
1ère partie : requalification du boulevard

M. Libourel présente le projet concernant le boulevard avec l'insertion du réseau express vélo (REV12), l'étude a été découpée en 5 tronçons, appelés rubans.

Vous trouverez tous les documents dans les vues présentées sur internet.

Ruban 1 du rond-point Firmin Pons au carrefour Eisenhower / Saint Simon

- Création d'une voie verte de 4m maillée avec les aménagements existants
- Création d'une traversée piétons / cycles au carrefour route de Saint Simon maillée avec les aménagements existants de la Voie du Canal Saint Martory (VCSM)
- Création d'une voie de tourne à gauche réservée aux bus vers la route de Saint Simon
- Facilitation de l'insertion des véhicules dans le giratoire Firmin Pons (réduction à 2 voies sur l'anneau avec affectation de la voie extérieure uniquement aux sorties)
- Patrimoine végétal existant complété par des plantations d'arbres



Quelques détails :

- introduction d'un tourne à gauche réservé au bus 53 au carrefour Eisenhower/ rte de St Simon, qui lui évitera d'aller faire le tour du rond-point Firmin Pons
- projet d'amélioration d'introduction de la circulation dans le rond-point par la suppression d'une voie !
- la limitation de vitesse sera de 50 km/h sur tout le parcours

Parmi les observations ou réserves émises par le public lors du débat très animé :

- question sur le bien-fondé de ce projet à 14 millions d'euros, non réclamé par les riverains
- contestation de l'étude préalable de circulation qui indiquait 70 % de desserte locale. M. Libourel a répondu que la desserte locale était définie par tous les véhicules n'empruntant qu'une partie du boulevard ; il s'agit donc de tous les véhicules sauf ceux parcourant en totalité du carrefour de Seysses à la rocade Arc En Ciel.
- pas de réaménagement du carrefour avec la route de Seysses, alors que c'est un vrai point noir
- pourquoi existe-t-il des feux desservants des sorties privées (Thales, V3J) qui interrompent la circulation du boulevard

2ème partie : liaison "modes doux" de Seysses à la route d'Espagne (franchissement A64 et voie ferrée)

Il s'agit là d'une pré-étude, la réalisation éventuelle ne devant pas démarrer avant 2026.

Il est bon de rappeler que pour les vélos et piétons les seuls passages existants sont via le parc et rue de Gironis, ou par la gare de Portet, ces 2 passages étant distants de plus de 4 kilomètres ; à noter que le pont du bd de l'Europe (accès vers Carrefour) est interdit aux vélos depuis cet été.

Le franchissement de l'A64 et voie ferrée le long du prolongement du bd Eisenhower n'est pas du tout évident.

Aussi un participant a proposé de faire plutôt un passage dans le prolongement des avenues Thibaut et Larrieu. Solution paraissant beaucoup plus simple (donc moins coûteuse) qui aurait de plus l'avantage de desservir ces 2 zones commerciales importantes (ce que ne permet pas l'étude présentée. Par contre l'inconvénient est de "casser" quelque peu la continuité du REV12.

Suite de la concertation

Vu que notre quartier est concerné vous êtes invités à émettre vos avis et remarques sur la concertation en ligne ouverte jusqu'au 31 octobre 2023.

D'autre part une permanence publique, en présence de M. Libourel, se tiendra à la mairie annexe de St Simon le **11 octobre 2023 de 8h45 à 11h45** ; vous pourrez consulter le dossier et faire part de vos remarques.

Enfin, vous avez également la possibilité de vous exprimer lors de la Commission de Quartier du 5 octobre où le sujet sera évoqué.

Liens internet :

* Présentation du projet (voir la rubrique "DOCUMENTS A CONSULTER") :

<https://jeparticipe.metropole.toulouse.fr/processes/eisenhower>

* concertation en ligne (identification ou création de compte obligatoire) :

<https://jeparticipe.metropole.toulouse.fr/processes/eisenhower/f/679/>

Avenue du Général Eisenhower – Requalification et franchissement A64

Le coût

Requalification de l'avenue Eisenhower :

- Coût d'opération évalué avant études préliminaires entre 10 et 14M d'€
- Financement : Toulouse Métropole – Budget opérations structurantes (5Md'€ sur PPIM 2021-2026)

- Estimations à l'issue des travaux des études préliminaires :
 - Scénario 1 (capacité VP existante – REV unilatéral au nord et voie verte au sud) : **11,6M d'€ HT**
 - Scénario 2 (capacitaire – REV bilatéral) : **16,8M d'€ HT**

Franchissement A64 par les modes actifs :

- Financement des études : Toulouse Métropole – Budget cycles

- Estimations des travaux à l'issue des études préliminaires :
 - Scénario 1 (REV au nord et à niveau) : **4,5M d'€ HT**
 - Scénario 2 (REV en axial) : **11,1M d'€ HT**
 - Scénario 3 (passerelle dédiée) : **35M d'€ HT**

Le planning (dans le cas d'un projet non soumis à procédures)

2023 : Etudes préliminaires – Concertation – Bilan de la concertation et avis des services

2024 : Approbation du bilan de la concertation + choix d'un scénario d'aménagement pour la partie requalification de l'avenue
Poursuite des études d'avant-projet, de projet et procédures réglementaires – Consultation des entreprises

2025 : Préparation de chantier / Démarrage des travaux (phase 1)

2026 et après : Travaux (phase 2)

**toulou
métropole**

Canto Laouzeto : le poteau en béton est enfin parti !

Le carrefour Canto- Chemin Neuf s'en trouve nettement amélioré, même s'il reste toujours compliqué de s'y croiser.



Incinérateur

Comme indiqué dans le chapeau d'introduction de ce bulletin, l'appel à candidatures pour le service de Délégation de Service Public (DSP) est sorti courant mai. Tout comme Zero Waste, nous en avons fait une analyse, et constaté que l'engagement de recherche d'un site d'implantation alternatif ne figure pas clairement dans le texte publié.

Nous avons interpellé par lettre recommandée le Président de Toulouse Métropole et le Président de DECOSET. Ce dernier nous a fait une réponse : « *non l'absence de mention explicite de possibilité d'un site alternatif n'implique pas obligatoirement que le futur site est verrouillé à l'actuel* » assortie de reprise d'éléments de l'appel à candidatures qui nous laisse perplexes. Ce défaut de mention explicite a été signalé à la garante de la Commission Nationale du Débat Public.

Nous avons aussi relevé d'autres éléments que nous porterons en débat à DECOSET lors de la prochaine réunion de travail avec les associations le 9 novembre prochain.

En attendant, vous avez sans doute constaté que les travaux ont démarré, comme annoncé au cours de notre réunion du 12 juin, avec l'arrêt de l'incinérateur jusqu'au 20 septembre. Nous verrons quels résultats donneront les analyses d'air au cours de cet arrêt.

Les travaux se poursuivront encore durant 6 mois afin de satisfaire aux normes européennes de rejets dans l'atmosphère. A terme, les fumées ne devraient plus être visibles (mais les rejets continueront).

Equipements publics, vie du quartier

Place de l'église :

Mme Ochoa avait confirmé que, notamment en matière de nombre de places de parking il n'y aurait que 3 places supprimées. La concertation publique se poursuit.

Aire de jeux :



Une nouvelle aire de jeux est en cours de construction en face de l'école Canto-Laouzeto (qui est elle-même en construction).

Il y aura donc deux aires de jeux sur ce secteur, adaptées à des âges différents.

Opération de nettoyage volontaire du quartier



Cette année encore et pour la troisième fois, le collectif de défense de Saint Simon a organisé sa matinée de nettoyage du quartier. Pour cette session 2023 cela a été fait dans le cadre de la journée mondiale de nettoyage de la planète : World CleanupDay. Plus de 70 volontaires disséminés sur les 14 secteurs du quartier ont ramassé près de 120kg de déchets divers jonchant nos rues.

Notons la présence des jeunes footballeurs de l'étoile sportive ainsi que le soutien du Crédit Agricole venu également participer et offrir l'apéro en fin d'événement.

Remercions également l'équipe de Toulouse Métropole pour la logistique matérielle et le pesage / évacuation.

Serge Escartin pour le Collectif de Défense du Quartier.

Forum des Associations

Ce forum s'est bien déroulé sur la place des Tibaous à l'initiative du **Comité des Fêtes** qui en a assuré avec le support des services municipaux (dont le Centre Culturel) une animation bien sympathique et musicale.

Les habitants ont pu trouver au cours de cette matinée du 9 septembre de quoi s'engager dans différentes voies artistiques ou autres (sportives, sociales) proposées par les 23 associations présentes.

Autres équipements : Téléphonie

En ce qui concerne le projet d'antenne Bouygues au boulodrome, puis au cimetière nous n'avons plus de nouvelles.

On nous a rapporté que l'opérateur chercherait un terrain privé pour son installation. Nous avons proposé que Bouygues installe son antenne au stade puisqu'une antenne Orange y est déjà implantée et qu'il est demandé aux opérateurs de mutualiser les équipements.

Animations Communication

Donnez votre adresse mail au Centre d'animation si vous souhaitez être informés des spectacles qui s'y tiennent

Rappel du Programme provisoire des festivités (comité des fêtes et centre culturel) pour ce dernier trimestre 2023 :



Nous avons le plaisir de vous informer que le **samedi 7 octobre** aura lieu la Grande Fête de Saint-Simon sur la place de l'église de 15h00 à 23h00.

Nombreuses animations pour les familles

- Concert de Noël à l'église de Saint Simon : début décembre

Pour contacter et/ou rejoindre l'équipe du comité des fêtes allez sur le Groupe Facebook « Comité des fêtes de Saint-Simon » ou par email : saintsimon.comitedesfetes@gmail.com

PROCHAINES RÉUNIONS

La prochaine réunion du bureau de St-Simon Environnement aura lieu lundi 2 octobre à 18h dans la salle place de l'église.